

Persbericht woensdag 16 oktober 2018

Arnhem zet vol in op trolleybussen

Arnhem legt wensenpakket openbaar vervoer neer bij provincie

Uitsluitend zero emissie bussen. Bussen volledig toegankelijk voor mensen met een fysieke of verstandelijke beperking. Een gezinstarief en speciale buslijnen van en naar kantorengebieden en P+R locaties. Deze en meer wensen legt de gemeente Arnhem neer bij de Provincie Gelderland voor de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in de regio Rijn-Waal.

Alleen zero emissie

De gemeente Arnhem ziet graag dat de regio schoonste openbaar vervoer blijft houden. Alle bussen moeten daarom vanaf 2022 volledig zero emissie zijn. Voor Arnhem en omgeving betekent dat de inzet van trolley 2.0 bussen. Die rijden op het trolley netwerk in de stad, maar omdat ze ook grote delen zonder bovenleiding kunnen rijden, kunnen ze ook steden als Wageningen, Nijmegen, Zutphen, Doetinchem en zelfs Apeldoorn bereiken. Voor de overige buslijnen is waterstof een goed alternatief.

Vervoer voor iedereen

Om het gebruik van bussen zoveel mogelijk te stimuleren, moeten ze volledig toegankelijk zijn voor inwoners met een fysieke of verstandelijke beperking. Daarnaast wordt van de busmaatschappij verwacht dat ze ervoor zorgt dat de bus ook toegankelijk en begrijpelijk is voor buitenlanders en Nederlanders met een migratieachtergrond. Voor gezinnen ziet de gemeente het liefst een goedkope gezinskaart. Zo raken kinderen al vroeg vertrouwd met het openbaar vervoer, is de gedachte.

Met de bus naar kantorenpark

Nieuw in het wensenpakket is het verzoek ook kantorenparken (zoals IJsseloord 2) en P+R-locaties via buslijnen te ontsluiten. Dat heeft alles te maken met een goede bereikbaarheid van de stad en het centrum. Zo wordt het makkelijker voor medewerkers van bedrijven in die gebieden om met het openbaar vervoer naar het werk te komen. Daarnaast wordt de binnenstad nog beter bereikbaar voor bezoekers die hun auto op een P+R terrein parkeren en met de bus naar het centrum willen.

Vanaf eind 2022: RRReis

De aanbesteding van de regio Rijn-Waal maakt deel uit van een grotere gezamenlijke aanbesteding van alle busvervoer in de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland. De provincies zijn verantwoordelijk voor het regionale openbaar vervoer. Er zijn drie nieuwe grote concessiegebieden vastgesteld, waarvan de concessie Rijn-Waal er één is. Door de openbaar vervoer gebieden groter te maken, verwachten de provincies een interessanter aanbod vanuit vervoerders. Hiermee kunnen reizigers zo snel mogelijk, veilig en betaalbaar door de drie provincies reizen. De aanbesteding voor de regio Rijn-Waal start in 2020. Het is de bedoeling dat de bussen vanaf december 2022 gaan rijden. Alle bussen in deze drie provincies gaan rijden onder dezelfde naam: RRReis. In de regio Arnhem-Nijmegen zal daardoor de naam Breng verdwijnen.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie: Voor vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met Carlo van der Borgt, woordvoerder gemeente Arnhem: 026 377 23 04; e-mail carlo.van.der.borgt@arnhem.nl.