

Bouwplannen Kentalis : bijeenkomst bewoners De Driehoek op 2 december 2019

**Aanwezig:**

Tien bewoners van De Driehoek, vertegenwoordiger woningbouwvereniging De Eenvoud, Bewonersnetwerk Klarenbeek (BNK), vertegenwoordiger bewonersraad St Marten/Sonsbeek.

**Mededelingen:**

- Bewoners hebben gebeld met de Verkeerswerkgroep Hommelseweg. Deze maakt zich vooral zorgen om het stuk tussen Dalweg tot voorbij De Leuke Linde aangaande het razende verkeer. De werkgroep is er op gewezen dat de drukte nog kan toenemen door de plannen van de school.
- Er is een gesprek geweest van 2 bestuursleden van De Eenvoud en 2 bewoners met de wethouder Onderwijs, dhr De Vroome. De wethouder verwacht weinig problemen m.b.t. de verkeersstromen rond de school. Bewoners zijn het daar totaal niet mee eens. Daarnaast verwachten bewoners meer geluidshinder van de buiten spelende kinderen, die veel jonger zijn dan tot nu toe het geval was. De wethouder heeft gezegd dat hij een gesprek wil organiseren met Kentalis, de bewoners en de wijkvereniging met betrekking tot verkeersplan en geluidsmaatregelen.
- Toezegging van de wethouder: inzage in verkeersplan. Een van de bewoners heeft dit opgevraagd bij Kentalis, maar die kan dit nog niet geven, eerst moet uitgezocht worden of het privacy gevoelige informatie bevat.
- Bewoners hebben de brandweer gebeld over de grasstrook die als brandgang zou dienen. Brandweer zei: brandgang is altijd bestraat en minimaal 3,5 meter breed. Nagegaan wordt wat daarover in het bestemmingsplan staat.
- Er is een stuk over de school en de onrust in de wijk verschenen op de website van St Marten/Sonsbeek, geschreven door de redacteur van de wijkkrant. Ze heeft ook de gemeente en de school naar hun visie gevraagd. In de wijkkrant zal een kortere versie van dit stuk verschijnen, verwacht tweede week december.

**Wat is er verder besproken:**

- Op 17 december is er een vergadering van de bewonersraad van St Marten/Sonsbeek waarbij iemand van de gemeente (team Leefomgeving) aanwezig is. Hierbij zal de uitbreiding van de school op de agenda staan.
- Op 19 december is er een vergadering van BNK waarbij ook iemand van de gemeente (team Leefomgeving) aanwezig is. Ook hier aandacht voor de bouwplannen van Kentalis. Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij de secretaris (i.v.m. de beschikbare ruimte).
- Er is al in mei 2018 een artikel over de verbouwing in De Gelderlander verschenen. BNK heeft toern direct gevraagd om een informatie bijeenkomst voor de bewoners. In maart 2019 is er een overleg geweest tussen school en een klein comité van bewoners waarbij er wel over de verbouwing, maar niet over groei is gesproken. Pas op 30 oktober werd de groei duidelijk. Volgens de laatste informatie van Kentalis waren er in 2016 ca. 270 leerlingen, dat aantal gaat naar 300 leerlingen na gereedkomen nieuwbouw.
- Verschil is sowieso dat er nu geen middelbare scholieren meer zitten (een deel daarvan kwam zelfstandig met de lijnbus), maar alleen maar peuters en basisschoolleerlingen, die allemaal worden gebracht en gehaald met taxibusjes of met auto's. Nieuw wordt ook een zorgfunctie tot 18.30 uur met komende en gaande medewerkers. Groei leerlingen, andere samenstelling en de zorgfunctie leiden tot meer verkeer en parkeren. Bewoners willen garantie dat overlast niet groter wordt dan nu.
- Een bewoner heeft bijgehouden hoeveel taxibusjes er nu rijden. (24) Ook heeft hij geconstateerd dat op het terrein voor de school hooguit 9 busjes tegelijk in de sluisen kunnen staan, wat inhoudt dat er heel veel op straat zullen moeten wachten, net zoals nu al het geval is.

- Bewoners gaan vanaf nu foto's maken elke keer dat er busjes op straat of op de middenberm geparkeerd staan om gemeente en busmaatschappij (Brenng) inzicht te geven in de parkeer- en verkeersproblematiek.