

Toelichting schetsen pleintje Dalweg - Antonielaan

Legenda:

-  Openbaar groen
-  Rijbaan 50 km/u
-  Voetgangersgebied
-  Parkeervak
-  Woonstraat 30 km/u
-  Fietspad
-  Boom

Algemeen:

- Op alle vier de uitvalswegen van de rotonde komt een voetgangersoversteekplaats (zebrapad)
- Voor een vrachtwagen die van de rotonde langs het tankstation de Dalweg in rijdt, is meer ruimte nodig dan we in de eerste instantie dachten. Als antwoord op vragen uit de mail was de verwachting dat het ten koste van één parkeerplaats zou gaan. Om de fietser te beschermen is er een beschermende rand tussen de weg en het fietspad gemaakt waardoor er meer parkeerplaatsen verloren gaan. Een parkeervak is 2.00 meter breed, daar waar de berm tussen weg en stoep in ligt is de strook smaller dan 2.00 meter en is er geen ruimte om een parkeerplaats te maken.
Een andere keuze is de middenberm versmallen, hierdoor zouden er geen bomen kunnen staan.
- We hebben nu basisschetsen gemaakt. De ondergrondse containers en de bankjes voegen we later toe. Daarnaast krijgen twee tot vier laadpalen voor elektrische auto's nog een plekje op het plein (de laadpalen komen dan op een van de ingetekende parkeerplekken te staan).
- Het voetpad tussen de Klaas Katerlaan en de kruising (rotonde) vormen we om naar een fietspad. Het verlengde van de Antonielaan gaat over in een fietspad dat ook op de rotonde aansluit. Hierdoor is een duidelijke route voor fietsers voorhanden. De vervangende looproute over de Klaas Katerlaan (pleintje) wordt nader uitgewerkt.
- In elke schets staan er vier bomen op het plein.

De belangrijkste reden dat bepaalde ideeën niet direct zijn overgenomen uit de ontwerpen van de omwonende is de aanwezigheid van kabels en leidingen, verkeersveiligheid, groenvoorziening.

Schets 1:

Deze versie bevat elf parkeerplaatsen. Zeven van deze parkeerplekken kunnen gerealiseerd worden doordat de aansluiting met de Dalweg vervalt en er alleen via de Hommelseweg nog een inrit is. Hierdoor is het ook mogelijk om in de middenberm ten hoogte van de inrit een boom te plaatsen. Dit ontwerp bevat het meeste groen en parkeergelegenheid.

Schets 2:

De aansluiting op de Dalweg blijft behouden. Hierdoor kunnen acht parkeerplekken gerealiseerd worden.

Schets 3:

Deze laatste schets heeft tien parkeervlakken en om verkeerstechnische reden loopt het fietspad vanaf de Dalweg een stukje over het plein.

Deze schets bevat het minste groen.

