

Aan het College van burgemeester en wethouders,
Mw C. Bouwkamp, wethouder Groen
Mw. E. Van Esch, wethouder Cultuur
Verstuurd naar emailadressen wethouders

Datum: 04 juli 2025

Onderwerp: openbare wegen in en rond park Klarenbeek/ Visie park Klarenbeek

Geachte wethouders,

Nadat een drukbezochte startbijeenkomst voor het actualiseren van de visie van de parken Klarenbeek, Hazegrietje en Braamberg op 27 mei heeft plaatsgevonden, blijft er bij ons - Bewonersnetwerk Klarenbeek e.o. (BNK) - een prangende vraag open staan.

Nadrukkelijk is op de bijeenkomst aangegeven dat iedereen alles op tafel kan leggen wat betreft de toekomst van deze parken; echter ten aanzien van de openbare wegen werd die avond door de organisatie erg terughoudend gereageerd op opmerkingen over het beperken van de toegankelijkheid voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Het gaat specifiek om de Bosweg, Weg langs het Hazegrietje, Van Heutszlaan, Weg naar de Steenen Tafel en gedeelten van de Hommelseweg en Wagnerlaan. Met uitzondering van de Weg naar de Steenen Tafel en het bovenstuk van de Hommelseweg zijn deze wegen op dit moment toegankelijk voor alle verkeer. Met name voor de Bosweg is al in de 'visie park klarenbeek 2007-2017' aangegeven dat deze afgesloten zou worden voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Genoemde wegen hebben overigens geen functie meer voor hulpdiensten zoals uit rapportage van de Gemeentelijke werkorganisatie blijkt.

Wij pleiten ervoor om de genoemde wegen kritisch te bezien op de mogelijkheid om de doorgangsfunctie voor gemotoriseerd verkeer te beperken en dit nadrukkelijk ook mee te nemen in de op te stellen visie voor de komende tientallen jaren.

Onze argumenten hiervoor zijn:

- 1) Genoemde wegen hebben géén functie meer in routes voor het uitrukken van hulpdiensten;
- 2) De Hommelseweg tussen de ingang van zwembad Klarenbeek en de Bosweg; de Wagnerlaan tussen de Bosweg en het viaduct; de Van Heutszlaan en de Weg langs het Hazegrietje en – in mindere mate – de Braamweg worden regelmatig gebruikt als sluiproute bij drukte op de A12;
- 3) Genoemde straten hebben slechts een functie voor aanwonenden maar zijn wel belangrijke routes voor scholieren die veelal met de fiets naar school en naar huis gaan;
- 4) Afsluiting van deze wegen doorgaand gemotoriseerd verkeer zal de fietsveiligheid doen toenemen;
- 5) Herinrichting geeft de mogelijkheid om deze wegen- die allen in sterk hellend terrein zijn aangelegd – beter geschikt te maken voor penetratie van regenwater in de bodem;
- 6) De algemene verkeersveiligheid neemt hierdoor toe, omdat ook regelmatig veel te hard wordt gereden;
- 7) Door wijziging van functie ontstaat meer mogelijkheid om in de zomerperiode bezoekers van zwembad Klarenbeek betere gelegenheid tot parkeren te geven;
- 8) Afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer verlaagt de uitstoot van gassen waardoor de luchtkwaliteit in de parken zal toenemen;

- 9) De rust voor het aanwezige wild zal – zeker in de avonduren – toenemen; zeker in combinatie met aangepaste straatverlichting;
- 10) Een goede en gedragen argumentatie hierover zal bijdragen aan de kwaliteit van de op te stellen/actualiseren visie voor de parken Klarenbeek, Hazegrietje en Braamberg.

Samenvattend: BNK is van mening dat een gedegen discussie over de functie van de genoemde wegen zal bijdragen tot een betere inpassing in deze mooie parken en dat hierdoor de kwaliteit van de parken significant zal toenemen.

Bewonersnetwerk Klarenbeek e.o. wil hier graag een bijdrage aan leveren en wij zijn uiteraard graag bereid onze ideeën hierover nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Kees Kleinendorst
Secretaris
06 – 12 64 58 24
kees@bnkarnhem.nl
c.h.kleinendorst@gmail.com